

Geen specifieke regels

Voor E-steps met elektrische stepondersteuning zijn geen specifieke regels zoals voor (elektrische) scooters. De innovatieve sensortechniek schakelt de elektrische stepondersteuning van de E-step in – net als bij [E-bikes](#) – zodra je zelf stept. De E-step versnelt alleen als je mee stept. In Nederland wordt de step met elektrische ondersteuning als een E-bike gezien. Voor deze E-steps gelden de verkeersregels voor fietsers. Deze steps zijn – net als de E-bike – geen ‘motorvoertuig’ en daarom zijn helm, rijbewijs, minimum leeftijd, kenteken, of WA-verzekering niet verplicht. De [E-step met elektrische stepondersteuning](#) is in Nederland alleen toegestaan op de openbare weg als het motorvermogen is begrensd tot 0,25 kW, hetzelfde maximum vermogen als E-bikes.

RDW en politie

We merken dat hieromtrent ook bij de RDW en de politie nog verwarring is. Wij hebben hierover in november 2018 direct contact gehad met het ministerie. Om vast te stellen of een step met trapondersteuning in de categorie ‘fiets met trapondersteuning’ valt, moet worden bepaald of deze zonder ondersteuning als ‘fiets’ kan worden beschouwd. Het begrip ‘fiets’ is momenteel niet in de verkeerswetgeving gedefinieerd.

Reactie ministerie 27 nov 2018:

“We stellen ons echter op het standpunt dat een tweewielig voertuig, dat met eigen spierkracht wordt voortbewogen en dat duidelijk op het fietspad thuishoort, in de categorie fiets hoort te vallen. (...) Door de aard van de ondersteuning vallen deze steppen dus ook in de categorie ‘fiets met trapondersteuning’ en hoeven ze niet apart als bijzondere bromfiets te worden toegelaten. U mag hiermee tot maximaal 25 km/u op de openbare weg rijden.”

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Hoofd afdeling Verkeersveiligheid en Wegvervoer
drs. M.N.E.J.G. Philippens*

Reactie ministerie 2021

Geachte heer

Hiermee reageer ik op uw vraag of u met een elektrisch ondersteunde step de weg op mag.

Op basis van Europese regelgeving (VERORDENING (EU) Nr. 168/2013 via <https://eur-lex.europa.eu...=CELEX:32013R0168&from=SL>) is geen toelating nodig als de door u bedoelde step voorzien is van trapondersteuning die wordt onderbroken als je stopt met stappen, een motorvermogen heeft van maximaal 250W en niet harder kan dan 25 km/u. Dat geldt op basis van de door u gestuurde informatie ook voor uw elektrische step. Door de aard van de ondersteuning valt deze step in de categorie ‘fiets met trapondersteuning’ en hoeft hij niet apart als bijzondere bromfiets te worden toegelaten. U mag hiermee tot maximaal 25 km/u op de openbare weg rijden. Als aan één van deze voorwaarden niet zou worden voldaan, moet of een Europese typegoedkeuring worden aangevraagd, of bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een aanvraag ingediend worden voor een (nationale) aanwijzing als bijzondere bromfiets (zie hier). Zo'n aanvraag wordt normaliter door de fabrikant of importeur gedaan.

Heeft u naar aanleiding van dit antwoord nog vragen of opmerkingen dan kunt u deze mailen naar publiek@minienw.nl. Wilt u dan bovenstaand kenmerk vermelden?

**DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Namens deze,
Ply. Afdelingshoofd Verkeersveiligheid,
I. van der Sommen**

VERZEKERING

Geachte heer

Hartelijk dank voor uw e-mail. U vraagt zich af of u verzekerd bent voor schade die u toebrengt aan een ander bij gebruik van de elektrische step. Graag reageer ik hierop.

De dekking van uw aansprakelijkheidsverzekering

Veroorzaakt u schade met de elektrische step aan een ander? Dan bent u hiervoor verzekerd via uw aansprakelijkheidsverzekering. In de documenten die u heeft toegestuurd wordt namelijk aangegeven dat uw step in de categorie ‘fiets met trapondersteuning’ valt. En wordt de step niet gezien als bijzondere bromfiets. Er is dan ook geen aparte bromfietsverzekering nodig. Heeft u nog vragen of opmerkingen? Neemt u gerust contact met ons op.

Met vriendelijke groet,



Rijksoverheid

Elektrische step (e-step) met trapondersteuning

U moet een aantal regels volgen als u een e-step met trapondersteuning gebruikt.

Wat is een e-step met trapondersteuning?

U stept zelf op deze e-step.

Door de hulpmotor gaat u harder vooruit.

Maar niet harder dan 25 kilometer per uur.

De hulpmotor heeft een vermogen van maximaal 250 Watt.

Regels voor gebruik e-step met trapondersteuning

Voor deze e-step gelden [dezelfde regels als voor een elektrische fiets](#).

U hoeft bijvoorbeeld geen rijbewijs te hebben.

Uitrusting die een e-step met trapondersteuning moet hebben

Een e-step met trapondersteuning heeft:

- een stuur;
- verlichting;
- rode en witte/gele reflectoren.

Let op! Sommige e-steps hebben een gashendel. Deze werkt niet. Werkt de gashendel wel? Dan is [uw e-step een bijzondere bromfiets](#).

Appen, bellen en naar muziek luisteren op een e-step met trapondersteuning

Kenmerk: IENW/BSK/437742

Geachte heer

Hiermee reageren we op uw vraag waarom de informatie over de e-step met trapondersteuning is verwijderd van rijksoverheid.nl

Dank voor uw vraag.

We zijn de informatie op rijksoverheid.nl aan het stroomlijnen en daarom worden er aanpassingen gedaan. We proberen zo duidelijk en eenvoudig mogelijk een groot publiek te bedienen.

Zoals we u eerder lieten weten in het bericht met kenmerk IENW/BSK/425311 gelden voor e-steps met trapondersteuning dezelfde regels als voor een e-bike: u moet zelf meetrappen om vooruit te komen, de trapondersteuning stopt bij 25 kilometer per uur en het maximale motorvermogen is 250 watt. De step mag dus niet zelfrijdend zijn. Zie ook <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/fiets/vraag-en-antwoord/welke-regels-gelden-voor-mijn-elektrische-fiets-e-bike>.

E-steps met trapondersteuning moeten ook voldoen aan de 'permanente eisen' voor fietsen zoals die staan in de Regeling voertuigen (hoofdstuk 5, afdeling 9): <https://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0025798&hoofdstuk=5&afdeling=9&z=2021-01-21&g=2021-01-21>.

We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DGMO | Burgerbrieven

www.rijksoverheid.nl

Heeft u naar aanleiding van dit antwoord nog vragen en/of opmerkingen dan kunt u dit mailen naar publiek@minienw.nl.