

19-08-2021

Kenmerk: IENW/BSK/437742

Geachte heer ,

Hiermee reageren we op uw vraag waarom de informatie over de e-step met trapondersteuning is verwijderd van rijksoverheid.nl

Dank voor uw vraag.

We zijn de informatie op rijksoverheid.nl aan het stroomlijnen en daarom worden er aanpassingen gedaan. We proberen zo duidelijk en eenvoudig mogelijk een groot publiek te bedienen.

Zoals we u eerder lieten weten in het bericht met kenmerk IENW/BSK/425311 gelden voor e-steps met trapondersteuning dezelfde regels als voor een e-bike: u moet zelf meetrappen om vooruit te komen, de trapondersteuning stopt bij 25 kilometer per uur en het maximale motorvermogen is 250 watt. De step mag dus niet zelfrijdend zijn. Zie ook <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/fiets/vraag-en-antwoord/welke-regels-gelden-voor-mijn-elektrische-fiets-e-bike>.

E-steps met trapondersteuning moeten ook voldoen aan de 'permanente eisen' voor fietsen zoals die staan in de Regeling voertuigen (hoofdstuk 5, afdeling 9): <https://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0025798&hoofdstuk=5&afdeling=9&z=2021-01-21&g=2021-01-21>.

We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
DGMo | Burgerbrieven

www.rijksoverheid.nl

Heeft u naar aanleiding van dit antwoord nog vragen en/of opmerkingen dan kunt u dit mailen naar publiek@minienw.nl.